


SI 1569

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

NIEPRAWIDŁOWE WSKAZANIE ZAWARTOŚCI ZBIORNIKA PALIWA

ZERWANIE KABLA WSKUTEK DEFektu UKŁADU ODPOWIETrZANIA ZBIORNIKA PALIWA

Pojazdy: Volvo	Produkt: Moduł doprowadzania paliwa	
Zastosowania w pojazdach	Nr Pierburg	Nr ref.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

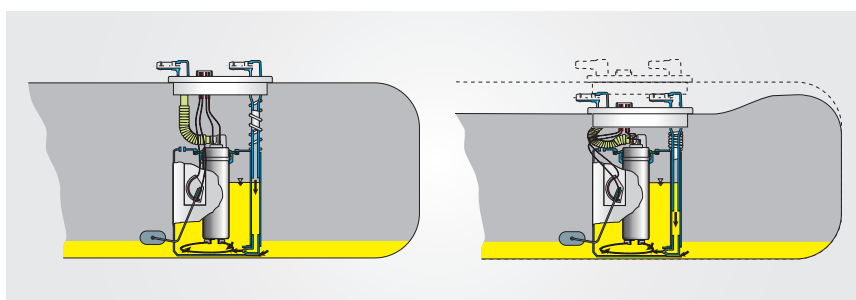
MOŻLIWE REKLAMACJE

- nieprawidłowe wskazanie zawartości zbiornika paliwa
- Zerwany kabel modułu doprowadzania paliwa
- głośne syczenie przy otwieraniu wlewu paliwa

W razie defektu w układzie odpowietrzania zbiornika paliwa w zbiorniku może być wytwarzane zbyt wysokie ciśnienie. To z kolei może powodować nadmierny skurcz zbiornika paliwa.

Moduł doprowadzania paliwa składa się z pokrywy kołnierza i zbiornika z czujnikiem poziomu paliwa i pompą paliwową. Dzięki dwuczęściowej konstrukcji moduł doprowadzania paliwa potrafi kompensować zmiany wielkości zbiornika paliwa w określonym zakresie (rys. 1).

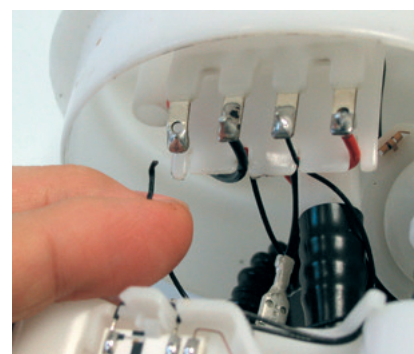
Jeżeli jednak np. wskutek mrozu ciśnienie staje się zbyt wysokie i zbiornik paliwa ulega zbyt dużemu skurczeniu, może dojść do zerwania kabli czujnika w zbiorniku paliwa (rys. 2).



Rys. 1: Moduł doprowadzania paliwa potrafi kompensować zmiany wielkości zbiornika paliwa.



Rys. 2: Nadmierny skurcz modułu doprowadzania paliwa powoduje zerwanie kabla.



Rys. 3: Typowe objawy uszkodzenia: kabel czujnika poziomu paliwa jest zerwany, styki elektryczne są wygięte.

Prawo do zmian i odchyłki rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



UKŁAD ODPOWIERZANIA ZBIORNIKA PALIWA (TŁO TECHNICZNE)

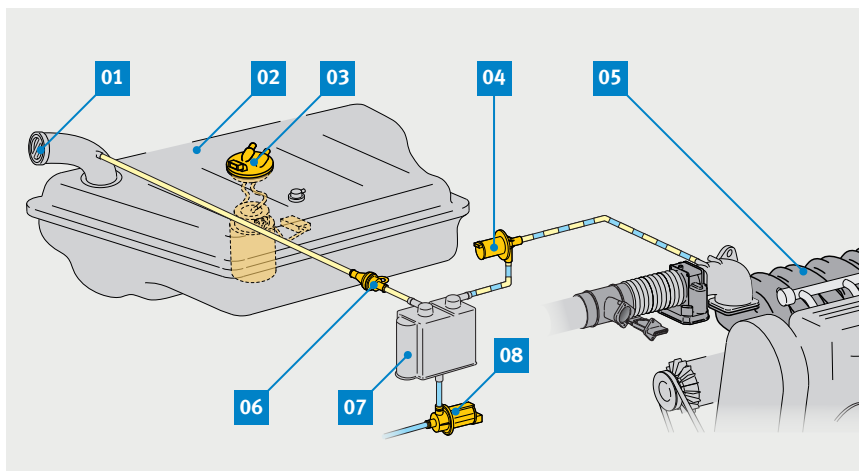
Układ odpowietrzania zbiornika paliwa uniemożliwia przedostawanie się szkodliwych węglowodorów do otoczenia dzięki wiązaniu par paliwa (07) w filtrze węglowym (AKF). Układ odpowietrzania zbiornika paliwa nazywany jest w związku z tym często systemem filtrów z węglem aktywnym lub inaczej określany skrótem AKF.

Zbiornik filtra węglowego jest w określonych sytuacjach płukany świeżym powietrzem przez otwierający się zawór odcinający filtra węglowego (08). Nagromadzone węglowodory są w kontrolowany sposób doprowadzane do komory spalania przez zawór regenerujący (04).

Poza tym układ odpowietrzania zbiornika paliwa wentyluje zbiornik paliwa, gdy powstaje w nim podciśnienie np. w miarę pobierania paliwa czy przy niskich temperaturach otoczenia.

MOŻLIWE ŹRÓDŁA USTEREK W UKŁADZIE ODPOWIERZANIA ZBIORNIKA PALIWA

- uszkodzone zawory elektromagnetyczne
- niedrożny filtr węglowy
- niedrożny zawór wentylacyjny w pokrywie wlewu paliwa (01)
- zagniecione lub niedrożne przewody



Rys. 4: Układ odpowietrzania zbiornika paliwa (schemat)

- | | |
|---|---|
| 01 pokrywa wlewu paliwa, ew. z zaworem wentylacyjnym | 05 Kolektor dolotowy |
| 02 zbiornik paliwa | 06 zawór ciśnieniowy w zbiorniku |
| 03 Pompa paliwa | 07 zbiornik AKF |
| 04 zawór do filtrów z węglem aktywnym / zawór regenerujący | 08 zawór odcinający filtra węgla aktywnego |